

# GUIDE D'INSTRUCTIONS

## REPLACEMENT DU ROULEMENT À BILLES, DE LA BAGUE ET/OU DE LA FOURCHE

1. Retirer délicatement le capuchon à l'aide d'un tournevis plat.
2. À l'aide d'une clé Impérial  $\frac{3}{4}$  po, retirer l'écrou de blocage avec nylon.
3. Retirer toutes les autres pièces et tirer la fourche vers le bas.

**NOTE** - Les pièces devraient être exemptes de tout résidus avant d'être réinstallées dans l'ordre indiquée ci-dessous et **AUCUN LUBRIFIANT** ne devrait être appliqué dans le boîtier de la fourche.

4. Réinstaller les pièces.

**NOTE** - Il est très important de replacer les deux rondelles de tension et la bague dans l'ordre indiqué à la figure 1. C'est la seule configuration où elles exerceront la pression exacte requise sur la tige de fourche.

5. Serrer l'écrou de blocage avec nylon.
6. Remettre le capuchon.

